



Rhône-Alpes

Les chiffres

- 5 645 000 habitants
- 2^{ème} région française et 7^{ème} région de l'Union européenne en terme de PIB
- 3 300 sièges sociaux de grandes et moyennes entreprises
- 200 000 établissements d'industrie, de commerce et de service.
- 230 800 étudiants, 8 universités, 35 grandes écoles

La situation géographique de Rhône-Alpes a favorisé l'apport des nombreux styles architecturaux. Ces diverses influences contribuent à la richesse du patrimoine artistique de la région, au même titre que les vestiges des civilisations antiques ou les créations contemporaines.

Une dimension européenne

Située au carrefour de grands courants d'échanges, cette région présente une dimension européenne, tant par la puissance de son économie, de sa population que de sa superficie. Elle figure parmi les grandes régions de l'Union européenne, **en terme de superficie, de population et de création de richesses.**

De solides atouts touristiques

Région de pleine nature et de culture, Rhône-Alpes dispose de solides atouts touristiques :

- 1^{ère} région française pour le nombre de séjours touristiques
- le plus grand domaine skiable équipé du monde avec près de **200 stations** qui réalisent 77 % du CA national des remontées mécaniques
- 2 Parcs nationaux, 6 Parcs naturels régionaux et 35 000 hectares de lacs et plans d'eau
- le tourisme de santé avec **16 stations thermales** et 7 stations climatiques
- le tourisme urbain, gastronomique et culturel avec **200 festivals**
- le tourisme d'affaires avec **30 villes de congrès** et 700 hôtels-séminaires

Un profil industriel marqué

Un quart de la valeur ajoutée régionale provient de ce secteur, soit cinq points de plus que la moyenne française. Son socle industriel, solide et diversifié, affiche de nombreux points forts dans les **activités de pointe** comme **le numérique, les biotechnologies, les matériaux, l'environnement, l'énergie.** La région est à l'origine de près d'un quart de la production nationale d'électricité

Les services constituent la partie prépondérante de l'économie régionale.

Plus d'une création d'entreprise sur deux se fait dans ce secteur.

La région est également un des principaux pôles français du transport/logistique.